

”Nu måste biogasen byggas ut”

Företagare: Jag trodde på politikernas löften om utbyggnad av biogasnätet – därför vill jag, före valet, veta var partierna står.

Vårt företag vill använda miljövänliga arbetsmetoder. Därför valde vi redan 2006, efter att ha konsulterat Stockholms miljöförvaltning, att investera i biogasbilar till våra hantverkare.

När jag tog beslutet att köpa in våra första fem biogasbilar var det många som ruskade på huvudet. Då fanns det fyra fungerande biogasmackar i Storstockholm och tillgången på gas var begränsad. Men någon måste ju vara först för att skapa ett behov. Och jag valde att tro att utbyggnaden av mackar skulle ske i den takt som utlovades. Jag kunde inte då och kan inte heller i dag se att det i längden kan vara fel att köra med ett bränsle som är producerat i Sverige och som bygger på att återvinna ruttet avfall.

”Biogas är inget för de svaga och konflikträdda.”

Det jag också hade hoppats på är att de stora statliga och kommunala bolagen som handlar upp byggtjänster enligt LOU (Lagen om offentlig upphandling) skulle väga in miljöaspekten när de gör upphandlingar. Nu vet jag att de flesta begär in miljöpolicy och andra dokument, men nöjer sig tyvärr med det. I praktiken räcker det med ett par vackert formulerade dokument för att få full pott på miljöaspekten vid upphandlingar. Skit tycker jag! Det är lätt att ta reda på hur mycket substans det är bakom de vackra orden.

Åren har gått och vi har i dag omkring tjugofem hantverkarbilar, bussar, en lastbil och ett par personbilar. Alla drivs av biogas. Det är helt vitalt för vår verksamhet att de rullar obehindrat. Inte bara vi har biogasbilar. Antalet biogasfordon har ökat kraftigt. Många bruksbilar som sopbilar och taxibilar men även märken som VW och Mercedes Benz satsar på biogas. Men antalet biogaspumpar har inte alls ökat i samma utsträckning.

Hur fungerar det då för oss i vår vardag?

- Av Stockholms tiotal biogasmackar är säkert hälften alltid trasiga vilket leder till en dyr ständig jakt på de få fungerande mackar som ändå finns.
- När vi väl, efter lång tids väntan, kan tanka så är det i regel så dåligt tryck att bara halva tanken fylls.
- Köerna vid de fungerande stationerna med gas är ofta hemska att stå i. Många väntande bilar, inga kösystem och tanklock på olika sidor av bilmodellerna leder till kaotiska situationer där vissa svärande backar sig fram. Biogas är inget för de svaga och konflikträdda.

Våra drygt 70 anställda är på ett eller annat sätt beroende av att alla våra fordon fungerar. Vår konkurrenskraft begränsas högst avsevärt när vi inte längre effektivt kan transportera oss och vår utrustning.

Vårt val att leva miljövänligt har blivit ett katastrofbeslut sett ur ett ekonomiskt perspektiv. Men vi vill ändå inte tvingas återgå till bensin.

Följande måste ske:

- Våra ansvariga politiker måste omedelbart se till att utbyggnaden av biogasmackar startar. Bygglov och annan byråkrati kan inte få skapa detta hinder för tusentals miljöbilschaufförer.
- Vid en större del av de offentliga upphandlingarna måste miljöaspekten ha en reell betydelse.
- De olika politiska partierna bör, före valet, redovisa hur de står i denna för många så viktiga fråga.

De negativa konsekvenserna av vårt biogasval är stora. Men allvarligast är nog det faktum att jag känner mig grundlurad av dem som har makt att se till att saker och ting fungerar. När biogasen presenterades som ett av framtidens bränslen och våra ledande politiker pratade om en utbyggnad av biogasnätet trodde jag på det. Det har hittills visat sig vara tomt prat. Ett antal ansvariga personer har alltså fullständigt misslyckats med sina uppdrag.

Nu kommer meddelanden om elbilar och erbjudanden om att haka på. Den här gången står jag över. Jag har helt enkelt inte råd.

JENS HOFFMANN
vd Dipart Entreprenad AB



LÄS REPLIKEN

Energigas Sverige: ”Var Centerns utspel om miljöbilar bara röstfiske?”

DN.se/debatt

DN.se

VECKAN SOM GICK

MÅNDAG 28 JUNI

”Skola, vård och omsorg går före skattesänkningar”
Socialdemokraterna.

TISDAG 29 JUNI

”Staten har misslyckats med stöd till funktionshindrade”
Socialstyrelsen i ny rapport – stora skillnader i levnadsförhållanden mellan funktionshindrade och befolkningen i övrigt.

”Sluta kvotera till Polishögskolan”

Polis om att Rikspolisstyrelsen måste förklara den oproportionerligt stora andelen antagna kvinnor till Polishögskolan.

ONSDAG 30 JUNI

”Dags att inse allvaret för Europa och demokratin”

Kända vänsterdebattörer om att vänstern bör försvara euron, EU och ett demokratiskt, solidariskt Europa.

TORSDAG 1 JULI

”Nu behöver vi en andra förbindelse över Öresund”

Öresundsexpert om att tioårsjubilerande Öresundbron öppnade Europa för Sverige och inte har kostat skattebetalarna en krona.

FREDAG 2 JULI

”Sahlin har gett vika för Ohlys antiamerikanism”
Carl Bildt.

LÖRDAG 3 JULI

”Radikala åtgärder krävs för att behålla pensionerna”

Sjunde AP-fondens vd om att arbetsutbudet måste öka och varje individ arbeta fler timmar.

SÖNDAG 4 JULI

”Moderaterna övertar rollen som samhällsbärande parti”

Fredrik Reinfeldt.

Sköna sängar till kampanjpriser

Stor REA
pågår på massor av utvalda möbler

Jensen NYHET
hos oss!

JENSEN

JENSEN AMBASSADÖR ACTIVE II
i beige, pris från 31.490:-/st
Tillbehör: Jensen Tellus huvudgavel,
Jensen Orion nattbord och
Jensen Saturn ottoman.

Föreنا nytta med nöje!

Gör en utflykt och åk till något av våra stora möbelhus. Vi har plockat fram mycket av det mesta och satt ner priserna rejält.



Sommarkampanj
t om 15 augusti*

Under introduktionen erbjuder vi fri uppgradering till Jensen TempSmart, värde 6.680: vid köp av Jensen Ambassadör eller Supreme. Dessutom Jensen PerfectPillow utan extra kostnad till varje liggplats. Vid köp av TempSmart bäddmadrass lämnar vi 25% rabatt.



ETABLERAT 1956
BERNHARDSSONS
MÖBLER

Stil & kvalitet!

ESKILSTUNA Sveaplan Centrum, Lundbladsvägen 6. Tel 016-17 24 50. Mån-fred 10-19, lör 10-15, sön 12-16
NORSBORG Fågelviksvägen 9. Tel 08-586 222 00. Mån-fre 10-19, lör 10-17, sön 11-17
STRÄNGNÄS Mästarvägen 4. Tel 0152-249 50. Mån 10-19, tis-fre 10-18, lör 10-15, sön 12-16
www.bernhardssonsmobler.se